



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ ПАКЕТЫ ТРАНСПОРТНЫЕ

ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ

РАЗМЕРЫ

ГОСТ 3916.96

Издание официальное

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Государственным проектно-изыскательским и научно-исследовательским институтом морского транспорта ВНЕСЕН Госстандартом России

2 ПРИНЯТ Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 10 от 14 октября 1996 г.)

За принятие проголосовали:

| Наименование государства | Наименование национального органа по стандартизации |
|----------------------------|---|
| Азербайджанская Республика | Азгосстандарт |
| Республика Армения | Армгосстандарт |
| Республика Белоруссия | Госстандарт Белоруссии |
| Республика Казахстан | Госстандарт Республики Казахстан |
| Киргизская Республика | Киргизстандарт |
| Республика Молдова | Молдовастандарт |
| Российская Федерация | Госстандарт России |
| Республика Таджикистан | Таджикгосстандарт |
| Туркменистан | Главная государственная инспекция Туркменистана |
| Украина | Госстандарт Украины |

3 Настоящий стандарт соответствует ИСО 4472—83 «Пиломатериалы хвойных и лиственных пород. Транспортные пакеты» в части размеров поперечного сечения пакетов лесоматериалов

4 Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 13 мая 1997 г. № 163 межгосударственный стандарт ГОСТ 16369—96 (ИСО 4472—83) введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 1 января 1998 г.

5 ВЗАМЕН ГОСТ 16369-88

© ИПК Издательство стандартов, 1997

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения Госстандарта России

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ПАКЕТЫ ТРАНСПОРТНЫЕ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ

Размеры

Sawn timber transportation packages.
Sizes

Дата введения 1998—01—01

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт распространяется на пилопродукцию, круглые, колотые лесоматериалы, комплекты деталей ящиков и клепки из древесины хвойных и лиственных пород и устанавливает размеры транспортных пакетов и блок-пакетов для транспортирования их в прямом и смешанном сообщениях железнодорожным, водным и автомобильным транспортом.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 14110—80 Стропы многооборотные полужесткие. Технические условия

ГОСТ 19041—85 Транспортные пакеты и блок-пакеты пилопродукции.

Пакетирование, маркировка, транспортирование и хранение

Издание официальное

Таблица 1

В миллиметрах

| Пакетируемая продукция | Размеры поперечного сечения пакетов | | Количество пакетов в блок-пакете, шт. | | Размеры поперечных сечений блок-пакетов | |
|--|-------------------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|---|-----------|
| | Ширина | Высота | по ширине | по высоте | Ширина | Высота |
| Пиломатериалы и заготовки для внутреннего рынка и для экспорта | 1250?1350* | 1250?1450 | 2 | 2 | 2500-2700 | 2550-2950 |
| | 1250?1350 | 600?700 | 2 | 2 | 2500-2700** | 1250-1450 |
| | 1000?1200 | 1000?1200 | 2 | 2 | 2000-2400 | 2050-2450 |
| | 1000?1200 | 500?600 | 1 | 2 | 1000-1200 | 1050-1250 |
| | 800?900 | 800?900 | 3 | 3 | 2400-2700 | 1250 |
| | 500?650 | 500?625 | 2 | 2 | 1000-1300 | 2500-2800 |
| | | | | | | 1050-1300 |

| | | | | | | |
|---------------------------------|-------------|------|---|---|-------------|------|
| Обапол | 1350* | 1300 | 2 | 1 | 2700* | 1300 |
| | 1250 | 1300 | 2 | 1 | 2500 | 1300 |
| | 2800** | 1750 | - | - | - | - |
| Шпалы и переводные брусья | 1250?1350* | 1300 | 2 | 1 | 2500?2700** | 1300 |
| | 2800** | 1600 | - | - | - | - |
| Комплекты ящиков и клепка | 1250 | 1200 | 2 | 1 | 2500 | 1200 |
| | 2800** | 1750 | - | - | - | - |
| Круглые и колотые лесоматериалы | | | | | | |
| | 2500?2800** | 1600 | - | - | - | - |

*Пакеты формируются с применением стропов многооборотных полужестких типа ПС—01 по ГОСТ 14110.

**Пакеты и блок-пакеты формируются с применением многооборотных полужестких стропов типа ПС—04 или ПС—05 по ГОСТ 14110 в зависимости от веса пзкета.

Примечание — Допускаются минусовые отклонения размеров пакетов по ширине и высоте, не превышающие максимальных размеров поперечного сечения пилопродукции, из которой формируются пакеты

3.3 Пакеты размерами 2800 x 1750 и 2800 x 1600 мм длиной св. 2,3 м автомобильным транспортом не перевозятся.

3.4 По согласованию с потребителем допускается формирование пакетов размером 2650 x 1200 мм в проволочно-брусковой обвязке.

3.5 Пакеты могут быть сформированы в блок-пакеты, состоящие из двух и более пакетов по ширине и (или) высоте.

3.6 При прямых внутрироссийских железнодорожных перевозках для заполнения верхней суженной части габарита погрузки допускается формировать пакеты пилопродукции трапециевидной формы размерами поперечного сечения 1200/2700 x 1200 мм.

3.7 Формирование пакетов пилопродукции и средства пакетирования — по ГОСТ 19041.

3.8 Для круглых и колотых лесоматериалов устанавливаются размеры поперечного сечения пакетов 2800 x 1750 мм и 2700 x 1750 мм в пакетоформирующем устройстве. Размер пакета длинномерных круглых лесоматериалов, перевозимых в полувагонах с открытыми дверями, установлен 2500 x 1600 мм.

3.9 Длина пакетов пилопродукции должна быть от 1,0 до 6,5 м, круглых лесоматериалов — от 1,0 до 8,0 м. При укладывании пиломатериалов разных длин длина пакетов определяется пиломатериалами, имеющими наибольшую длину.

3.10 При поставке лесоматериалов для экспорта по требованию торгующих фирм (предприятий) допускаются размеры пакетов, не предусмотренные настоящим стандартом, но обеспечивающие использование транспортных средств в пределах установленных норм загрузки.